MOTO

Etapa a VI-a a campionatului de motocros

CURSE DE... AGREMENT?

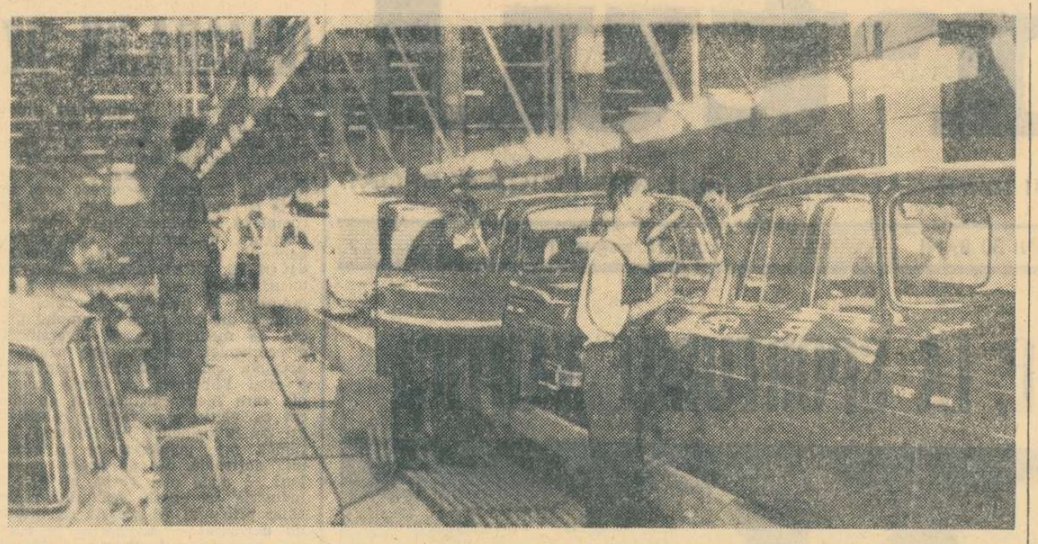
BRAȘOV, 15 (prin telefon, de la trimisul nostru). Campionatul republican de motocros a fost reluat duminică prin desfășurarea etapei a VI-a. Brașovenii și-au manifestat din nou pasiunea pentru acest gen de întreceri sportive, mii de spectatori fiind prezenți pe traseul de pe Valea Răcădăului. La start s-au aliniat 30 de alergători de toate categoriile. Așteptările entuziastului public au fost, din păcate, satisfăcute numai în parte. Bucurîndu-se nespus de frumoasa comportare a localnicilor, care au dominat toate probele, spectatorii au fost în schimb nemulțumiți, și pe bună dreptate, de aspectul general al curselor. Avînd de parcurs un traseu extrem de dur, posesorii de motorete (clasa 70 cmc) au fost nevoiți adesea să coboare și să-și împingă mașinile la deal, ca la un concurs de ciclocros. La următoarea clasă (juniori) a existat o atît de mare diferență de pregătire tehnică între concurenți încît imediat după start Gh. Voicu și Iosif Bartha — ambii de la Steagul roșu — nu au mai avut adversari care să-i solicite. În disputa seniorilor, cunoscutul antrenor și concurent Otto Stefani a dat o adevărată lecție (privind antrenamentele și pregătirea mașinii) alergătorilor de la clasele 250 și 500 cmc, care au luat startul în comun și pe care el i-a depășit categoric în ultima manșă. Aproape de valoarea lui Stefani s-au ridicat doar St. Chițu și Adam Crisbay. Restul motocicliștilor au mers ca într-o cursă de... agrement, fără a ataca curajos pantele și contrapantele sau a efectua coborîri rapide. Explicația: unii au alergat fără interes, întrucît și-au încheiat conturile în actuala ediție, iar alții au lăsat impresia că nu s-au mai antrenat de la întreruperea campionatului (de mai mult de o lună). Cum în următoarele două săptămîni pe motocrosiștii fruntași îi așteaptă cîteva confruntări internaționale, ne întrebăm dacă vor reuși sau nu să atingă o formă corespunzătoare pînă la aceste concursuri. Oricum, în zilele care urmează, antrenamentele pierdute trebuie recuperate. Clasamentele etapei: 70 cmc — 1. P. Oprea (St. roșu Brașov) 8 p, 2. D. Surdoiu (I.R.A. Tg. Jiu) 6 p, 3. D. Călinică (Torpedo Zărnești) 4 p; juniori — 1. Gh. Voicu (St. roșu Brașov) 8 p, 2. I. Bartha (St. roșu Brașov) 6 p, 3. Gh. Banu (Metalul Buc.) 4 p; 250 cmc — 1. Ștefan Chițu (Metalul Buc.) 8 p, 2. A. Ionescu (Met. Buc.) 6 p, 3. A. Crisbay (Steagul roșu) 4 p; 500 cmc: 1. O. Stefani (St. r. Bv.) 8 p, 2. P. Lucaci (St. r. Bv.) 6 p, 3. Fl. Davidescu (Victoria Moreni) 4 p. Clasamentele generale după 6 etape: 70 cmc: 1. P. Oprea 30 p, 2. D. Surdoiu 20 p, 3. D. Călinică 9 p; juniori: 1. Gh. Voicu 40 p, 2. I. Bartha 26 p, 3. Gh. Banu 22 p; 250 cmc: 1. A. Ionescu 41 p, 2. Șt. Chițu 29 p, 3. M. Banu (Poiana Cîmpina) 22 p; 500 cmc: Cr. Dovids (Met. Buc.) 33 p, 2. O. Stefani 32 p, 3. P. Lucaci 19 p.

Traian IOANIȚESCU

SUCCES DEPLIN LA CAMPIONATUL DE VITEZĂ

BAIA MARE, 15 **(prin telefon, de la corespondentul nostru).** — În cartierul Progresul din localitate, aproximativ 15 000 de spectatori, au fost prezenți la penultima etapă (a 7-a) a campionatului național de viteză pe șosea, întrecere care s-a bucurat de un succes deplin. Iată rezultatele: **Clasa 70 cmc:** 1. Traian Macarie (Metalul București) 8 p — la Baia Mare, 40 p, după 7 etape, 2. Grunter Saucheinstein (C.S.M. Reșița) 6 p — la Baia Mare, 23 p după 7 etape, 3. Mihai Medincescu (Locomotiva Ploiești) 4 p la B. Mare, 25 p după 7 etape. La această categorie nu s-au prezentat Dumitru Vasilescu (Metalul București) și alți cinci concurenți. **Clasa 125 cmc:** 1. Mihai Wetzer — (C.S.M. Reșița) 8 p la B. Mare, 14 p după 7 etape, 2. Tudor Popa (Metalul București) 6 p la B. Mare, 38 p după 7 etape, 3. Carol Novac (C.S.M. Reșița) 4 p la B. Mare, 15 p după 7 etape. **Clasa 150 cmc:** 1. Ștefan Florian (Locomotiva Ploiești) 9 p la B. Mare, 40 p după 7 etape, 2. Vasile Solomon (Motorul B. Mare) 6 p la B. Mare, 13 p după 7 etape, 3. Florian Bejan (C.S.M. Reșița) 4 p la B. Mare, 11 p după 7 etape; **Clasa 175 cmc:** 1. Traian Macarie (Metalul București) 8 p la B. Mare, 48 p după 7 etape, 2. Mihai Covaci (URA Tg. Mureș) 6 p la B. Mare, 24 p după 7 etape, 3. Dumitru Vasilescu (Metalul Buc.) 4 p la B. Mare, 38 p după 7 etape. **Clasa 250 cmc:** 1. Ștefan Florian (Locomotiva Ploiești) 8 p la B. Mare, 38 p după 7 etape, 2. Werner Hirchurger (C.S.M. Reșița) 6 p la B. Mare, 35 p după 7 etape, 3. Vasile Solomon (Motorul B. Mare) 4 p B. Mare, 24 p după 7 etape. Cursa a fost clar cîștigată de Vasile Szabo (Metalul București), dar acesta a fost descalificat de juriul arbitrilor pentru comportare nesportivă. **Clasa ataș, nelimitat:** 1. Ștefan Csorbany și Ion Csorbany (URA Tg. Mureș) 8 p la B. Mare, 48 p după 7 etape, 2. Radu Zănescu și Marin Rădulescu (Progresul Pitești) 6 p la B. Mare, 17 p după 7 etape. Întrecerile au fost asigurate de arbitraje corecte, în primul rînd prin Ion Mihai, arbitru principal. Iată clasamentul pe echipe după 7 etape: 1. Metalul București 26 p. la B. Mare, 243 p total, 2. C.S. Oțelul Galați 2 p la B. Mare, 128 p total, 3. C.S.M. Reșița 33 p la B. Mare, 127 p total, 4—5. A.S. Locomotiva Ploiești 20 p la B. Mare, 118 p total, Motorul B. Mare 12 p la B. Mare, 118 total, 6. U.R.A. Tg. Mureș, 17 p la B. Mare, 88 p total.

T. TOHĂTAN



În uriașa hală de montaj general autoturisme printre cei 600 de muncitori, maiștri și ingineri se află și mulți iubitori ai sportului Foto: Theo MACARSCHI

DEMARAJUL UZINEI DE AUTOTURISME ROMÂNEȘTI

(Urmare din pag. 1)

la liniile automatizate de montaj, ai imaginea descompusă pe operații a făuririi autoturismului. De aci, caroseria este dusă de către transportorul pivotant la vopsitorie, apoi viitorul autoturism încape pe mîinile pricepute ale tapițerilor, i se adaugă roțile, motorul și diverse subansamble, pentru ca ajuns la controlul final să poată fi considerat în anticamera pistei de încercare. Ne iese în cale un om mărunt, cu mișcări agile, cu ochi sclipitori, cătînd febril spre tot ce-l înconjoară. Ni se recomandă: inginerul **Lucian Voiculescu**, adjunctul secției montaj general autoturisme. De fapt recomandarea îmi fusese călduros făcută de însoțitorii mei, astfel încît știam dinainte că inginerul Voiculescu, secretar al comitetului de partid, este, în ciuda tinereții sale, un vechi îndrăgostit și animator al sportului. Știam că se află aci, la Colibași, încă de la primul stîlp al uzinei, venind de la uzina de construcții metalice Bocșa unde, pe lîngă o laborioasă activitate profesională, și-a dedicat nenumărate ore sportului preferat, boxul, în calitate de președinte al secției.

Eram, deci, în prezența unui om apt să ne ofere o imagine sintetică a preocupărilor actuale ale tînărului colectiv de făuritori ai „Daciei", printre care speram să găsim, și sportul.

„La ora actuală — ne spune ing. Lucian Voiculescu — se pune un accent deosebit în uzina noastră pe integrarea pieselor românești la autoturismele „Dacia". Acest proces complex, ce solicită din plin capacitatea colectivului de muncitori, tehnicieni și ingineri, presupune o latură calitativă, în sensul ca reperele românești să-și dovedească competitivitatea pe plan mondial, dar și una cantitativă, ca să spunem astfel, pentru că această integrare trebuie să țină pasul cu sarcinile de plan, pe care le considerăm a fi la nivelul satisfacerii contractelor asumate. Într-un asemenea cadru cred că trebuie plasată o recentă realizare: livrarea în această lună a primului lot de autoturisme pentru piața externă. 150 de mașini „Dacia 1300" au luat drumul îndepărtatei Nigerii, începînd cu cea avînd seria 271558, deci am livrat primul autoturism de export românesc în condiții de serie mare. Și este evident că la succesele uzinei noastre, a secției de montaj general autoturisme, au contribuit și tinerii care-și dedică în bună măsură timpul liber sportului. În paranteză fie spus, în cadrul secției noastre puteți întîlni printre cei aproape 600 de membri, fotbaliști, boxeri, judoka, handbaliști, voleibaliști și, firesc, automobiliști. Dintre aceștia voi aminti pe lăcătușii Alexandru Popescu, voleibalist, și Tiberiu Dumitrescu, secretar al comitetului U.T.C., fotbalist, lăcătușul tapițer Ion Ștefănescu, judoka și comunistul Ilie Olteanu, șef al unei echipe de lăcătuși fruntașă, campion republican de automobilism pe o mașină „Dacia 1100".

La întrebarea noastră privind „călcîiul lui Achile" — boxul — interlocutorul ne-a răspuns, zîmbind: **„Sper ca și aci să descopăr și să lansez un tînăr talentat, așa cum am făcut la Bocșa cu „musca" Constantin Gruiescu, cel ce avea să devină campion național. Un colectiv tînăr și puternic avem — nu uitați de grupul școlar profesional al uzinei, cu aproape 2 000 de elevi — dorința de a face sport există, iar cu timpul sper să avem și o bază sportivă la nivelul modern al uzinei. Așa încît dorința mea, și a tuturor celor care văd în sport un adiacent necesar muncii, va putea prinde contur".**

Reporterul este convins că așa va fi, sportul prinzînd tot mai mult contur, pe măsura mîndrei uzine piteștene.

HOCHEI

„CUPA ELIBERĂRII"

(Urmare din pag. 1)

cale — a însemnat așadar un eveniment deosebit, nu numai prin semnificația sa generală, ci și prin valoarea echipelor participante: **Steaua, Avîntul Miercurea Ciuc, I.P.G.G. București și Tîrnava Odorhei.** În prima etapă a competiției, desfășurată vineri după-amiază, au avut loc două întîlniri atractive. În primul joc, **Steaua** a întrecut, nu fără să întîmpine o rezistență neobișnuită, pe I.P.G.G., în rîndurile căreia au fost prezenți dinamoviștii Dumitraș și Florescu, cu scorul de 6—3 (1—0, 0—3, 5—0), calificîndu-se în finala competiției. Cealaltă finalistă este **Avîntul Miercurea Ciuc** care vineri, în meci vedetă, dispusese de Tîrnava Odorhei cu scorul de 10—1.

Partida finală a avut loc duminică seara. În fața unui public numeros, echipele fruntașe **Avîntul Miercurea Ciuc** și **Steaua București** — cu formațiile complete — și-au disputat șansa de a cuceri frumosul trofeu pus în joc. Evoluînd bine în primele două reprize, hocheiștii de la Avîntul Miercurea Ciuc au obținut, în cele din urmă, o victorie meritată cu scorul de 6—4 (2—0, 3—0, 1—4).

În deschidere s-au desfășurat o demonstrație de patinaj artistic și un joc amical de verificare în cadrul căruia I.P.G.G. a întrecut pe Dunărea Galați cu 2—0 (meciul a durat numai 2 reprize).

ciclism

Criteriul juniorilor a revenit lui I. Biro [C. S. M. Cluj]

BRAȘOV, 15 (prin telefon, de la trimisul nostru). Așa cum era de așteptat în ultima etapă — circuit în cartierul Steagul roșu — s-a produs atacul decisiv al juniorilor români. Oaspeții din R. D. Germană, Tischoff, liderul, Taubert și Scholtz (acesta accidentat spre final) s-au apărat admirabil, dar pînă la urmă au fost nevoiți să cedeze atacului impetuos și supranumeric al cicliștilor gazdă. Clasamentul etapei: 1. I. Biro a parcurs 39 km în 57:11 (medie orară 40,910 km), 2. Camer, 3. Ferfelea, 4. Drăgan, toți același timp, 5. Taubert 57:29, 6. Nagy 57:29, 7. Marinescu 57:49. În clasamentul sprinturilor intermediare primul loc a revenit lui Taubert cu 21 p, urmat de Ferfelea și Tischoff cu cîte 19 p. Clasament final: 1. I. Biro (C.S.M. Cluj) 4h15:46, 2. Cr. Camer (C.S. Brăila) 4h16:30, 3. H. Tischoff (R.D.G.) 4h17:04, 4. Cr. Taubert (R.D.G.) 4h17:12, 5. T. Drăgan (Voința Buc.) 4h17:27, 6. V. Murineanu (Șc. sp. 3) 4h18:10, 7. V. Budea (CIBO Brașov) 4h18:23, 8. V. Hoța (C. S. Mureșul) 4h18:28, 9. Tr. Repede (C.S.M. Cluj) 4h18:30, 10. C. Cîrje (Șc. sp. 1) 4h18:30.

Emil IENCEC

FOTBAL

MECIURI AMICALE

PETROLUL PLOIEȘTI — HAPOEL (ISRAEL) 3—1 (3—1)

PLOIEȘTI, 15 **(prin telefon).** Duminică, s-a disputat la Ploiești întîlnirea internațională amicală de fotbal dintre Petrolul Ploiești și Hapoel (Israel). Victoria a revenit gazdelor cu scorul de 3—1 (3—1) prin punctele înscrise de **Moldovan** (min. 20), **N. Ionescu** (min. 29) și **D. Cringașu** (min. 31) pentru Petrolul, respectiv **Elian** (min. 9).

V. ALBU — coresp.

F. C. ARGEȘ — ÎNVINSĂ ȘI ÎNVINGĂTOARE ÎN IUGOSLAVIA

Echipa F. C. Argeș a susținut două jocuri, sîmbătă și duminică, în localitatea Krusevac din Iugoslavia.

În prima zi, piteștenii au evoluat în compania echipei O.F.K. Beograd și au pierdut cu 4—3 (1—1). Punctele argeșenilor au fost înscrise de **Radu** (min. 13) și **Dobrin** (min. 65 și 90), ultimul din lovitură de la 11 m. Duminică, F.C. Argeș a întîlnit formația Napredak, în fața căreia a obținut victoria cu 3—2 (1—0). Au înscris pentru piteșteni **Marian Popescu** (min. 8 și 37) și **Dobrin** (min. 61).

S. C. BACĂU — PETROLUL MOINEȘTI 10—0 (5—0)

Meci desfășurat la discreția divizionarei A, care a învins fără drept de apel prin punctele înscrise de S. Avram (2), Dembrovschi (2), Pană (2), Rugiubei (2) și Băluță (2).

S. NENIȚĂ — coresp.

ȘCOALA SPORTIVĂ SIBIU — U.I.S.P. (ITALIA) 6—0 (3—0)

Juniorii sibieni, campioni ai țării, au ținut să practice un joc frumos în primul lor meci internațional. Ei au dispus de echipa italiană de juniori U.I.S.P. cu 6—0, prin golurile lui Munteanu (min. 10, 25, 29), Muscă (min. 63) și Neguț (min. 72, 77).

I. IONESCU — coresp.

FARUL — F. C. UNION BERLIN 1—0 (1—0)

CONSTANȚA, **15 (prin telefon, de la corespondentul nostru).** Constănțenii își încheie sezonul estival, în prezența a circa 6000 de spectatori, cu o victorie nu destul de concludentă în compania echipei F. C. Union. Unicul gol al partidei a fost înscris de Caraman, în min. 38, la o centrare a lui Nicolae Constantinescu. A condus foarte bine **Stavru Nicolau** (Constanța).

Cornel POPA

Datorită defectării circuitelor telefonice cu Turcia, redacția n-a putut intra în posesia rezultatului meciului Steagul roșu Brașov — Altay Izmir, disputat aseară, în „Cupa Balcanică"

ATLETISM

JUNIORII DE LA Ț.S.K.A. SOFIA AU ÎNVINS SELECȚIONATA BRAȘOVEANĂ

Stadionul din Poiana Brașov a găzduit sîmbătă și duminică întîlnirea internațională de atletism dintre echipele de juniori T.S.K.A. Sofia și Selecționata Brașov. La ambele reuniuni au asistat numeroși spectatori, care au fost martorii unor rezultate valoroase, îndeosebi ale sportivilor bulgari. De menționat totuși că în formația sofiotă majoritatea concurenților erau din categoria de vîrstă tineret (născuți în anul 1951), pe cînd la brașoveni majoritatea erau născuți în 1953.

Iată cele mai bune rezultate: 100 m — V. Lisev (S) 11,4; **200 m** — S. Santov (S) 23,3, V. Ponea (B) 23,6; **800 m** — L. Todorov (S) 1:59,6; **5 km marș** — N. Popa (B) 26:16,2; **110 mg** — P. Narkov (S) 15,5; **400 mg** — I. Mihailov (S) 57,2; **lungime** — V. Kosulov (S) 7,05 m; **ciocan** — A. Micu (B) 45,96 m, O. Kaleev (S) 45,96 m (!); **greutate** — N. Hristov (S) 15,76 m; **triplusalt** — B. Popov (S) 13,33 m.

La jumătatea lunii septembrie, la Sofia, va avea loc revanșa acestei întîlniri.

C. GRUIA-coresp.

POLO

Progresul București — pentru a 7-a oară campioană națională (juniori)

Cu meciurile disputate ieri la ștrandul Tineretului, a luat sfîrșit campionatul național de polo al juniorilor. Titlul a revenit pentru a șaptea oară echipei PROGRESUL BUCUREȘTI. Merite deosebite în realizarea acestei performanțe se cuvin antrenorilor **Teodor Angelescu** și **Nicolae Arsene**, care au pregătit și condus echipa spre titlul suprem. Iată și campionii: **Stancu Victor, Dan Stănilloaie, Dumitru Teodorescu, Virgil Plescă, Constantin Manea, Radu Cocora, Gheorghe Ion, Radu Mircea, George Gaiță, Mihnea Lăzărescu** și **Liviu Rocșoreanu.** Rezultatele de ieri: Șc. sp. 2 — Voința Cluj 12—1 (3—0, 3—0, 5—0, 1—1), Progresul — Politehnica Cluj 13—0 (3—0, 1—0, 2—0, 5—0), C.S.S. Buc. — Șc. sp. 1 5—1 (1—0, 1—0, 1—0, 2—1), Crișul — Vagonul Arad 9—2 (0—0, 4—1, 2—0, 3—1). Clasament: 1. **Progresul** 13 p, 2. C.S.S. Buc. 11 p, 3. Șc. sp. 2 10 p, 4. Crișul 10 p, 5. Șc. sp. 1 6 p, 6. Voința Cluj 4 p, 7. Vagonul Arad 2 p, 8. Politehnica Cluj 0 p.

AUTOMOBILISM

G. JANGER PE PRIMUL LOC ÎN RALIUL DUNĂRII

DAR S. ZASADA ESTE ÎNVINGĂTORUL MORAL AL ÎNTECERII

După ce simbătă seara motoarele mașinilor celor 12 echipaje sosite la capătul traseului au amuțit, întrebarea pe care ne-o puneam toți cei aflați la Brașov era: cine este învingătorul? Calculele au durat mult, am văzut mai multe clasamente, dar ieri după-amiază la **ora 16, cînd s-au distribuit premiile, cupele care trebuiau să răsplătească primele echipaje din clasamentul general au rămas pe masa organizatorilor. Motivul? Rezultatele stabilite de juriu** sînt obiectul unui apel la forul internațional al automobiliștilor sportivi (F.I.A.) care urmează să hotărască. Ce s-a întîmplat de fapt? La a opta probă specială (Cheile Bicazului) traseul nu a fost închis pentru circulația publică și automobiliștii au trebuit să efectueze cursa de coastă cronometrată, strecurîndu-se printre mașini și camioane. Cum timpii au fost înregistrați, rezultatele probei au intrat în calcule. Nimeni nu a protestat, crezînd că rezultatele acestei probe nu vor influența pe cele finale, austriacul **Günther Janger** părînd a avea suficient avantaj pentru victorie. După transformarea secundelor în puncte și totalizarea lor a apărut surpriza: **echipajul polonez Sobieslaw Zasada — Marian Bien,** care pierduse în proba de la Obîrșia Lotrului 7 minute față de Janger (420 puncte), din cauza unei defecțiuni la sistemul de aprindere, se afla pe primul loc, reușind să cîștige cu suficientă diferență celelalte probe speciale pentru a recupera marea întîrziere. În această situație, echipajul austriac (care fusese distanțat la Cheile Bicazului cu 114 puncte) a făcut contestație și a cerut anularea probei disputată în condiții neregulamentare. Juriul, fidel literei regulamentului, a admis contestația și a anulat proba. Cu aceasta Zasada a pierdut locul întîi, dar a rămas pe cel de al doilea, înaintea lui W. Pöltinger. Urmează însă ca F.I.A. să confirme această decizie. Iată rezultatele: CLASAMENTUL GENERAL: 1. **G. Janger — H. Siebert** (VW 1302 S) 7550 p; 2. **S. Zasada — M. Bien** (B.M.W. 2002 TI) 7631 p; 3. **W. Pöltinger — H. Hartinger** (Porsche 911 S) 7706 p. Fiecare din aceste echipaje a cîștigat și clasa din grupa respectivă, în ordine: gr. 2 — 1600, gr. 2 — 2000, gr. 4+1600. În celelalte grupe învingători au fost: gr. 2 — 1300 **Șt. Iancovici — Gh. Ficiu** (Renault 8 Gordini), gr. I (turisme de serie) — 2000 **V. Dietmayer — H.P. Moser** (BMV 2002 TI) gr. 1+2000 **H. Böck — H. Kohlbacher** (Mazda RX2 Wankel) și gr. 1—1600 **R. Mucha — B. Krupa** (Fiat 125 P). În clasamentul final figurează 12 echipaje din cele 47 care au luat startul. Pe echipe întrecerea a fost cîștigată de Polonia, singura care a ajuns la start cu 3 echipaje.

Gh. E.

MODELISM

S-AU ÎNCHEIAT CAMPIONATELE NAȚIONALE DE AEROMODELE

CÎMPINA, 15 *(prin telefon).* Ieri s-au încheiat campionatele naționale de aeromodelism-zbor captiv. Ultimele titluri de campioni au revenit: *acrobație — Gheorghe CRAIOVEANU 2307; curse — Nicolae MESAROȘ* (pilot) și *Anton NAGHI* (mecanic) 11:17; *viteză clasa 5 cmc — Ștefan PURICE* 194,5; *clasa 10 cmc — Gheorghe DAN* 186,5.

Petre CURTU

VOLEI

La Timișoara s-au constatat:

SCHIMBĂRI VALORICE ÎNTRE FRUNTAȘELE EUROPEI

TIMIȘOARA, 15 (prin telefon, de la trimisul nostru). Prima parte a turneului internațional de volei al României ne-a prilejuit cîteva constatări de principiu în legătură cu felul în care se prezintă la ora actuală echipele participante.

Faptul cel mai semnificativ ni se pare a fi forma scăzută a reprezentativelor clasate în 1970 pe primele locuri la campionatul mondial: R.D. Germană și Bulgaria. Prima, cu întreaga garnitură laureată la mondiale, abia și-a făcut loc spre turneul pentru locurile I—IV grație punctaverajului superior celui al formației R.P.D. Coreene. Campioana mondială nu a mai arătat eficacitatea de altădată, poate și pentru că adversarele întîlnite s-au prezentat foarte bine pregătite în apărare, dar în mod sigur din cauza slăbirii forței de atac a trăgătorilor proprii, forță care le adusese numeroase succese în competițiile ultimilor doi ani. Specialiștii prezenți pe malul Begăi se întreabă dacă este vorba de ceva trecător sau de un început al declinului campionilor, în rîndul cărora „piesele de bază" (Schneider, Webner, Freiwold, Pietzsch), au o medie de peste 30 de ani, iar alții (Tscharke, Schultz) îi urmează la mică distanță. Poate că turneul final va certifica una sau alta dintre ipoteze.

Echipa Bulgariei, lipsită de coordonatorul de joc Karov (de mai mult timp bolnav) și cu Zlatanov accidentat la gleznă și umeri (fapt pentru care nu a mai fost utilizat în meciul de simbătă cu R.D.G.), și-a pierdut personalitatea care o adusese în rîndul marilor echipe.

În progres față de anul trecut se află reprezentativa R.P.D. Coreene, strălucitoare în atac prin „morișca" la pasele în mișcare, prin viteza acțiunilor și prin mobilitatea în apărare. Aceste elemente, precum și dirzenia cu care jucătorii au luptat în preziua sărbătorii naționale a R.P.D. Coreene, le-au adus o victorie nescontată în partida cu Polonia. Sportivii coreeni nu au încă pusă la punct tehnica execuțiilor în apărare și a blocajului, ceea ce le creează un handicap serios.

Evoluții constant bune (și cu șanse de progres pînă la campionatul european) au avut echipele României, Cehoslovaciei, Poloniei și Ungariei, cele care își vor disputa, în Italia, calificarea pentru Jocurile Olimpice. Voleibaliștii noștri au întîmpinat în întîlnirile de pînă acum o opoziție puternică. Și, în acest context, constatăm că ei și-au îmbunătățit mult potențialul fizic și tehnico-tactic. De asemenea, primii șapte jucători manifestă suficientă coeziune, acționează sincronizat, își cunosc foarte bine intențiile și toate acestea le sporesc randamentul. Mai este, însă, nevoie de integrarea altor doi-trei jucători de rezervă în mecanismul armonios al echipei, deoarece s-a văzut, pe parcursul unor seturi, că schimbările operate pentru odihnirea titularilor au afectat echilibrul inițial. Și, uneori, schimbările sînt impuse de forma de moment slabă a unor titulari. În orice caz, modificările de formație în competițiile de verificare, cu scopul integrării primelor rezerve, sînt necesare și foarte bine au procedat antrenorii cînd au operat schimbări, chiar dacă jocul nu le cerea.

Programul de azi, de la ora 9: R.P.D. Coreeană — R.F. a Germaniei (5—8), Ungaria — Bulgaria (5—8); de la ora 16.30: Polonia — Cehoslovacia (1—4), România — R.D. Germană (1—4).

Aurelian BREBEANU

Juniorii și junioarele în întrecere la Suceava și Oradea

SUCEAVA, 15 (prin telefon, de la corespondentul nostru). În localitate a început turneul internațional de juniori, în care se întrec reprezentativele R.D. Germane, Ungariei, României I și României II.

Rezultate: România I — România II 3—0 (0, 1, 7), Ungaria — R.D. Germană 3—0 (6, 14, 10).

De menționat vîrsta fragedă a voleibaliștilor formației secunde a României (media 15 ani și jumătate), precum și media de talie a formațiilor: oaspete: 1,92 R.D. Germană (doi jucători peste 2 m) și 1,88 m Ungaria.

C. ALEXA

ORADEA, 15 (prin telefon, de la corespondentul nostru). În absența reprezentativei R.D. Germane, care a anunțat în ultima clipă că nu va mai participa, la turneul internațional de juniori, iau parte selecționata Ungariei și trei echipe ale României.

În prima zi, formațiile favorite au obținut victorii la scoruri categorice. Echipa Ungariei a dispus cu 3—0 (0, 2, 2) de România III, iar România I a învins România II tot cu 3—0 (0, 1, 0).

V. SERE

LUPTE

(Urmare din pag. 1)

bere se aliniau în grabă pentru începerea programului de antrenament. **Ion Crișnic,** antrenorul federal, a primit raportul. Nu lipsea nimeni. Așadar, se putea pleca sus, la teleferic.

FANTASTICA CURSĂ CONTRACRONOMETRU

O dată ajunși, bineînțeles, în pas alergător, la cabina telefericului, Ion Crișnic și-a potrivit, de astă-dată, cronometrul, cînd semnalul de urcare. Punct de sosire — Cristianul Mare.

Urcușul, întins pe mulți kilometri, este destul de sever, cu pante abrupte, peste care telefericul trecea lin și nepăsător, în timp ce luptătorii își simțeau duritatea la fiece pas. De sus, dintr-un scaun al telefericului, antrenorul îi supraveghea notîndu-și adesea timpul în carnet. Din cînd în cînd îi îndemna pe unii dintre sportivi să mărească pasul. **Ștefan Stingu,** cu cele peste o sută de kilograme ale sale, urca mai încet dar pornea vijelios cînd cobora pantele, reducînd din handicapul luat de cei de la categoriile mai mici.

Între timp, antrenorul a ajuns la Cristianul Mare așteptîndu-și luptătorii. După puțin timp, au apărut primii dintre ei, marcați vizibil de efort: **Ion Arapu, Nicolae Dumitru, Vasile Iorga, Petre Poalelungi** și **Petre Cernău.** Apoi, pe rînd, sau în mici grupuri, au trecut cu toții „linia de sosire". Jos, în Poiană, la ora bilanțului, aveam să aflăm însă că nu toți s-au încadrat în „baremul" dinainte stabilit. Dar, pe aceștia îi aștepta un „supliment" de cîțiva kilometri...

„LUPTA" CU MIILE DE KILOGRAME

Intoarcem o altă filă din carnetul nostru de însemnări. Totul se afla iarăși aliniat pentru începerea antrenamentului. De astă-dată luptătorii aveau de „înfruntat" greutatea halterelor. Într-adevăr, nu li se cerea să le ridice în stilurile specialiștilor, în schimb antrenorul ținea o riguroasă evidență a... kilogramelor. Fiecare, în funcție de categorie, trebuia să ridice, prin sute de repetări, între 1 000 și 12 000 kg.

La primele serii aveam impresia că luptătorii se jucau, ridicînd barele de oțel cu zeci de kilograme la capete, ca pe niște bețe de chibrituri. Spre final, însă, „bețele de chibrituri" deveniseră pietre de moară. De îndată ce au terminat surda „luptă" cu miile de kilograme au plecat spre sauna din apropiere.

APRIGELE DISPUTE DIN CERCUL DE LATEX

Masa de prînz, somnul obligatoriu și din nou la antrenament. Salteaua de latex, instalată în preajma cabanei, avînd înscris cercul spațiului de luptă, a fost pe dată asaltată. Ion Crișnic, cu cronometru-i nelipsit, după ce a stabilit „perechile", a dat semnalul de începere. Încleștările erau deosebit de aprige. Nici o clipă de răgaz, nici un moment static. Erau așa-numitele reprize anaerobe, de scurtă durată dar de intensitate maximă. Se năpusteau unii asupra altora cu atîta îndîrjire încît se părea că nici unul dintre ei nu va termina „în picioare". Cu toate astea la sfîrșitul rundurilor, după o scurtă pauză, timp în care au intrat în cercul de luptă alți sportivi, primii au fost iar chemați pentru noi dispute la fel de aprige.

NICI UN ABSENT DE LA SAUNA

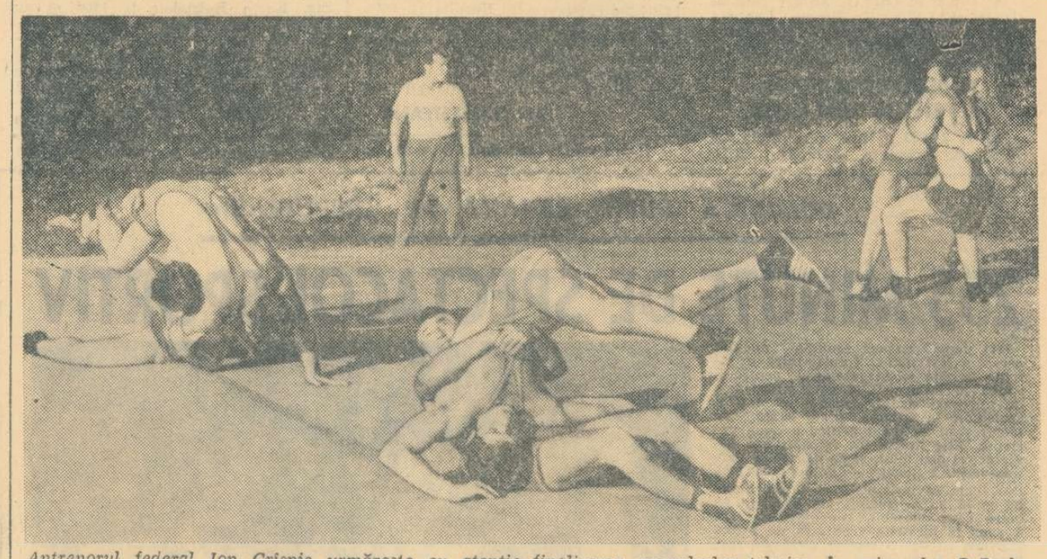
Inserarea se lăsase peste munți din Poiană cînd totul a pus punct antrenamentelor zilei, dar nu și ultimului capitol important al programului — sauna. De la baia de aburi — binecunoscuta saună — nu a absentat nimeni. În această baie, unde simți că te înăbuși dacă nu ești obișnuit cu fierbințeala aburilor, luptătorii se reconfortează după fiecare antrenament. Altădată, mai ales cei care nu aveau plusuri de greutate, o ocoleau. **Dr. Nicolae Lazăr,** medicul lotului, i-a determinat, însă, pe luptători să caute sauna ori de cîte ori se întoarce de la antrenamente.

★

În finalul zilei i-am cerut părerea antrenorului Crișnic despre șansele sportivilor noștri la apropiatele mondiale. **„Toți luptătorii — ne-a spus interlocutorul — sînt dornici de afirmare, mai ales că majoritatea debutează cu acest prilej la o astfel de competiție. Desigur, întrecerile vor fi deosebit de dificile, deoarece la Sofia antrenorii își vor selecționa luptătorii pentru Jocurile Olimpice de la München. Cu toate acestea Iorga, Coman, Ambruș, Stingu și Cernău pot aspira la locuri fruntașe. În privința echipei pe care o vom prezenta la apropiatele campionate mondiale vă pot spune că la unele categorii ne vom pronunța abia după niște concursuri de selecție. La această oră, în atenția noastră se află următorii:** cat. 48 kg **Ion Arapu** (Steaua), cat. 52 kg **Petre Cernău** (C.F.R. Timișoara) sau **Emil Butu** (Nicolina Iași), cat. 57 kg **Nicolae Dumitru** (Tomistex Constanța) sau **Gheorghe Stan** (Olimpia Satu Mare), cat. 62 kg **Petre Coman** (Steaua), cat. 68 kg **Petre Poalelungi** (Dunărea Galați) sau **Emilian Cristian** (Dinamo București), cat. 82 kg — **Vasile Iorga** (Progresul Brăila), cat. 90 kg **Ștefan Enache** (Nicolina Iași), cat. 100 kg — **Enache Panait** (Steaua) și cat. +100 kg **Ștefan Stingu** (Steaua)."

I-am mulțumit antrenorului federal dorindu-le mult succes tuturor luptătorilor noștri care vor concura la „mondiale".

ÎN ACESTE ZILE, LA POIANA BRAȘOV



Antrenorul federal Ion Crișnic urmărește cu atenție finalizarea procedeelor tehnice. În prim plan, P. Poalelungi realizează un spectaculos rebur

HIPISM

SOSIRI STRÎNSE — RECORDURI MODESTE!

Deși s-a scurs mai mult din jumătatea mitingului hipic, alergările de pînă acum n-au rezolvat problema supremației în generația trei-anilor. Ca atare, alergarea principală a reuniunii de ieri, „Criteriul cailor de 3 ani", a fost așteptată cu legitimă nerăbdare, în speranța că aceasta va contribui la elucidarea problemei. Dar alergarea n-a adus nici o lămurire. Într-o sosire strînsă — în care aparatul fotografic iar s-a defectat! — au fost declarați cîștigători Semeț și Jofra, ambii cap la cap. Recordurile înscrise au fost, însă, mult sub așteptări, și asta explică de ce Filtru, care a galopat de trei ori, reintra de fiecare dată — cu ușurință — în pluton.

Referitor la funcționarea aparatului fotografic — care ne-a jucat destule feste pînă acum — ne exprimăm nedumerirea de ce nu sînt folosite două aparate, suprapuse, care în orice caz ar clarifica mai bine problema sosirilor controversate, decît stadiul actual de „tehnicitate"!

Din ansamblul rezultatelor, notabile sînt doar cele realizate de Ibia și Gabarit, care au fugit cu plus-valoare, atrăgînd după sine și performanțe meritorii pentru cei ce au urmat la sosire. În schimb, restul rezultatelor ridică serioase probleme prin recordurile scăzute. Una e să cîștigi prin ameliorarea recordului și alta e să fii învingător cu un timp, care în mod normal, nu ți-ar îngădui să fii în primele cinci-șase locuri la sosire! Mai mult, destule performanțe s-au înscris ca fiind obscure, ceea ce ni se pare intolerabil.

Proporțiile jocului austriac nu justifică absolut de loc manevrele lipsite de o elementară corectitudine. Prin ce dioptrii s-au uitat arbitrii alergărilor? ...Rezultatele tehnice: 1. Papion (I. Toderaș), Filomela, Furioasa 44,9, 2. Razachie (Tr. Dinu), Senator, Halva 35,1, 3. Huluba (I. Oană), Telega, Iuta 31,1, 4. Gabarit (V. Gheorghe), Fidela, Topaz 33,2, 5. Semeț (S. Teofil) și Jofra (Gh. Tănase), Renta 32,4 — 30,8, 6. Caliopa (Tr. Marcu), Mandarina, Goblen 31,6, 7. Ibia (I. Bănică), Valența, Martin 29,5, 8. Hora (I. Moldoveanu), Talon, Fruntea 45,4.

Niddy DUMITRESCU